DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 17. Poznań, dnia 26. czerwca **1926.**

ODEZWA
do wszystkich Pracowników Kolei Państwowych.

Obejmując powierzony mi postanowieniem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 czerwca 1926 r. urząd i władzę Ministra Kolei, zwracam się do wszytkich Pracowników Polskich Kolei Państwowych z wyrazami serdecznego powitania.

Zadaniem naszem jest utrzymać sprawność i wydajność Kolei polskich na możliwie najwyższym poziomie, a równocześnie uczynić z nich nietylko samowystarczalne, lecz i rentujące się przedsiębiorstwo państwowe, które będzie mogło w jaknajszybszym czasie dodatnio zaważyć na budżecie Państwa, a zarazem służyć rozwojowi gospodarstwa narodowego.

Osiągnąć to będzie można przez prowadzenie gospodarki kolejowej, opartej na znajomości rzeczy oraz sumienności kierowników i pracowników, na zwalczaniu i usuwaniu niepotrzebnego biurokratyzmu, przy ciągłem stosowaniu największej, a rozumnie pojętej oszczędności rzeczowej i osobowej.

Wiem, że kolejnictwo polskie cieszy się opinją dobrze działającego aparatu pod względem technicznym, a ogół kolejarzy polskich odznacza się sumiennością obywatelską w wypełnianiu obowiązków oraz lojalnością i karnością wobec zwierzchnictwa.

Okres majowego wstrząsu minął. Wzywam wszystkich Pracowników Kolei Państwowych do spokojnej a wytężonej pracy na pożytek Państwa.

Warszawa, dnia 16 czerwca 1926 r.

Minister
(—) ROMOCKI.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

161. Bilety zagraniczne dla pracowników kolejowych i ich rodzin.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 41804/26 z dnia 11. VI. 1926.
IV. Pr.

Ogłoszony, w Dzienniku Zarządzeń nr. 34 poz. 345 z roku 1925, wykaz kolei zagranicznych, które na zasadzie wzajemności udzielają pracownikom P. K. P. oraz ich rodzinom bezpłatnych wzgl. ulgowych biletów, należy na podstawie dodatkowego pisma Ministerstwa Kolei z dnia 21. 5. 1926 r. Nr. I/8031/2/26 uzupełnić dalszą pozycją:

18	Francuskie państwowe.	raz do roku pracownikom etatowym w służbie czynnej	za ½ ceny rodzinom również raz do roku. Lekarze wyłączeni	1

Uzupełnienie należy przeprowadzić odręcznie ze wskazaniem na niniejsze zarządzenie.

Przy tej sposobności zarządza się, by podania o bilety na koleje **niemieckie**, pracownicy upoważnieni do tego, wnosili osobno dla **siebie** i osobno dla członków rodziny i **tylko** wedle wzoru podanego w Dzienniku Zarządzeń nr. 34 z roku 1925.

162. Ulgi przejazdowe dla pracowników nieetatowych przyjętych powtórnie do służby kolejowej.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych oraz pracownikom do wiadomości.

Nr. dz. IV/1 - 32970/26 z dnia 18. VI. 1926.
IV. Pr.

W myśl obowiązujących dotychczas przepisów, ogłoszonych w tut. Dzien. Rozp. Nr. 78 poz. 817 z roku 1921, pracownikom powtórnie przyjętym do służby kolejowej — o ile przerwa w służbie kolejowej nie trwała dłużej niż 3 miesiące — zaliczono czas pierwszej służby kolejowej do dwuletniego okresu czasu wymaganego do korzystania z ulg przejazdowych i przewozowych.

Ministerstwo Kolei reskryptem z dnia 17. 4. rb. Nr. I. 1130/2/26, zniosło obecnie powyższe zarządzenie i postanowiło, że pracownikom nieetatowym, których po rozwiązaniu z nimi stosunku służbowego **powtórnie** po pewnym czasie przyjęto do służby w charakterze pracowników niestałych jak wogóle wszystkim nieetatowym (stali, kontraktowi i niestali czasowi, próbni), czas poprzedniej służby **nie może** być zaliczony. Dopiero po przesłużeniu dwóch lat **od daty ponownego przyjęcia** mogą oni na podstawie przepisów tymczasowych o przejazdach ulgowych uzyskać prawo do korzystania wraz z rodzinami z biletów bezpłatnej lub ulgowej jazdy.

D. K. P., podając powyższe do wiadomości i zastosowania, zaznacza, że jest to ograniczenie w przyznawaniu ulg przejazdowych i przewozowych dla pracowników ponownie przyjętych do służby kolejowej.

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Rozporządzenie w Dzien. Rozp. 78 poz. 817 z r. 1921 należy przez przekreślenie unieważnić i równocześnie wskazać na niniejsze.

163. Przejazd pracowników kolejowych i członków ich rodzin w pociągach pospiesznych za biletami zniżkowemi.

Do wszystkich Ekspedycyj biletowych, Kas stacyjnych, Oddziałów Eksploatacyjnych, wszystkich Stacyj, kontrolerów kasowych i organów kontrolnych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 40550/26 z dnia 16. VI. 1926.
IV. VI. Pr.

Rozporządzenie ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 5 poz. 44 z roku 1926 dozwalało sprzedaż biletów zniżkowych na pociągi pospieszne **tylko** na przestrzenie **ponad** 100 km., stosownie do § 12-go tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych.

Z uwagi na to, że z chwilą wprowadzenia w życie nowego rozkładu jazdy ilość pociągów osobowych jest znacznie **ograniczona** i z tego powodu przejazd pracowników kolejowych oraz członków ich rodzin za biletami zniżkowemi w wielu wypadkach byłby utrudniony, a to ze względu na obowiązujące ograniczenie z korzystania z pociągów pospiesznych, Ministerstwo Kolei reskryptem z dnia 10. 5. rb. Nr. I/4788/2/26, zawiesiło z dniem **15. maja r. b. aż do odwołania ostatni ustęp § 12 Przepisów tymczasowych o przejazdach ulgowych, tudzież rozporządzenie okólnikowe z dnia 2. I. 1926 roku Nr. I/19483/2/25 — Dz. Zarz. Nr. 5 poz. 44 z roku 1926.**

Stosownie do powyższego rozporządzenia M. K. przejazd za biletami zniżkowemi w pociągach pospiesznych dozwala się i na odległościach poniżej 100 km., lecz za opłatą $^1/_5$ należności, przypadającej za 100 km. według taryfy normalnej.

Przykład: Przy przejeździe poc. posp. w kl. III. z Poznania do Zbąszynia (75 km.) należy pobrać opłatę za 100 km., t. j. 6.40 zł $\times$ $^1/_5$ = 1.28 zł; nie licząc opłaty dodatkowej (0,10 zł).

Równocześnie wobec zauważonych wypadków różnego obliczania przez poszczególne ekspedycje biletowe cen biletów zniżkowych ($^1/_5$) na przejazd pracowników kolejowych wyjaśnia się w związku z rozporządzeniem powyższem co następuje:

Cena biletu zniżkowego kl. III. na pociągi osobowe lub pospieszne wynosi zasadniczo $^1/_5$ część ceny odnośnego biletu normalnego, którą w myśl rozporządzenia M. K. z dnia 21. XI. 1925 r. Nr. III/of/4961/25 — tutej. okóln. handl.-taryf. dla ruchu osob. nr. 45 poz. „b" z roku 1925 — należy zaokrąglić do parzystych groszy wzwyż.

Cena biletu zniżkowego kl. II. jest 1½ raza, a kl. I. 2½ raza wyższą, niż cena odnośnego biletu kl. III. Dla otrzymania więc ceny biletu kl. II. lub I. należy ustaloną w sposób powyższy cenę biletu kl. III. pomnożyć przez 1½ wzgl. 2½.

1. Gdy w przewozie uczestniczą koleje państwowe i prywatne, zarządzane przez Państwo, należność oblicza się oddzielnie za odległość **każdej** z tych kolei z zastosowaniem zasady zaokrąglania przypadającej należności do parzystych groszy wzwyż. Np. **cena biletu**

zniżkowego kl. III. na pociąg osobowy nieliczący opłaty dodatkowej wynosi:

a) Poznań—Warszawa
przez Strzałków—Kutno—Bednary (304 km)
14.40 zł. × 1/5 = 2.88 zł.

b) Poznań—Podhajce
przez Ostrów Wkp.—Łódź kal.—Skarżysko—Lwów 753 + 153 km)
za przestrzeń Poznań—Lwów:
27.20 zł. × 1/5 = 5.44 zł.
za przestrzeń Lwów—Podhajce:
10.00 zł. × 1/5 = 2.00 zł.

razem 7.44 zł.

2. Przy przejazdach pociągami pospiesznemi ponad 100 km, t. j. jeżeli między stacją wyjazdu, a stacją przeznaczenia odległość wynosi **ponad 100 km,** gdy w przewozie uczestniczą koleje **państwowe** i koleje **prywatne,** cena biletu zniżkowego, **bez względu** na to, czy odległość każdej z tych kolei przekracza 100 km, wynosi 1/5 opłaty przypadającej według taryfy normalnej każdej z tych kolei za **rzeczywistą** ich odległość. Np. cena biletu kl. III. na pociąg pospieszny wynosi:

Poznań—Zakopane
przez Kępno—Kluczbork—Katowice—Kraków (442 + 67 + 54 km)
za przestrzeń Poznań—Chabówka — tylko polskie linje:
24.92 zł. × 1/5 = 4.98 zł.
za przestrzeń gr. p. pod Łęką — gr. p. pod Lublińcem (normalne opłaty taryfowe plus dodatek wyrównawczy):
4.92 + 5. 61 zł. = 10.53 zł.
za przestrzeń Chabówka—Zakopane:
6.16 zł. × 1/5 = 1.24 zł.

razem 16,75 zł.

3. W razie zaś użycia pociągu pospiesznego na odległościach, **nie przekraczających 100 km,** gdy w przewozie uczestniczą koleje **państwowe i prywatne,** cena biletu zniżkowego wynosi: za przejazd koleją prywatną — 1/5 należności, przypadającej tej kolei według jej taryfy normalnej za **rzeczywiście przebytą odległość,** za przejazd kolejami państwowemi zaś 1/5 należności, przypadającej tym kolejom według taryfy normalnej za odległość, która stanowić będzie **różnicę** kilometrów między ustalonem minimum 100 km, a rzeczywistą odległością kolei prywatnej w danej relacji. Np. cena biletu kl. III. na pociąg pospieszny wynosi:

Truskawiec—Stryj (14 + 28 km)
za przestrzeń Truskawiec—Drohobycz
3.08 zł. × 1/5 = 0,62 zł.
za przestrzeń Drohobycz—Stryj (za 100—14 = 86 km)
5.92 zł. × 1/5 = 1,18 zł.

razem 1.80 zł.

Powyższe podaje się do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

Przy rozporządzeniu Nr. 44 w Dzienniku Zarządzeń Nr. 5 z roku 1926 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

164. Pobieranie cen zniżkowych za potrawy i napoje od personelu ambulansów pocztowych w restauracjach i bufetach kol

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i miejsc służbowych.

IV./3. A 21/40046/26. z dnia 31. V. 26.
IV. Wp. Pr.

Na mocy rozporządzenia M. K. z 4. 7. 1921 roku L. dz. I/8058/21/1 i zarządzenia D. K. P. II/6 Ra 2 z dnia 31. 8. 1921 r. ogłoszonego w Dzienniku Rozporządzeń Nr. 61/635 z 10. 9. 1921 r., personel ambulansów pocztowych ma prawo do korzystania z 25% opustu cen za potrawy i napoje w restauracjach względnie bufetach kolejowych. — W ostatnim czasie wpłynęły doniesienia, że dzierżawcy, mimo legitymowania się obsługi ambulansowej, niechętnie wydają obiady zniżkowe i odmawiają wydania wrzątku, zaznaczając, że z tego przywileju korzystają tylko pracownicy kolejowi.

Z uwagi na powyższe D. K. P. przypomina, że wszyscy dzierżawcy restauracji bufetów kolejowych są obowiązani do wydawania służbie ambulansowej za okazaniem legitymacji, obiadów po obowiązującej zniżkowej cenie jak również wrzątku bezpłatnie.

Należy bezzwłocznie o powyższem zawiadomić wszystkich dzierżawców restauracyj i bufetów kolejowych i czuwać nad wykonaniem zarządzenia. — O niezastosowaniu się dzierżawcy należy donosić do D. K. P.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

165. Godziny służbowe.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow., posp. oraz Oddz. Ekspl.

I/4 42132/26 z dnia 5. VI. 26.
I. VI. VII. Pr.

Dla eksp. tow. w Jarocinie zmienia się dotychczasowe godziny służbowe na godziny z przerwą obiadową, to jest od 8—12 i 14—18-tej.

Rozkład godzin służbowych ogłoszony w zarządzeniu VI/I. H 5/7374/23. należy odpowiednio poprawić.

166. Kursowania cystern „Arbela" na koleje obce.

Do wszystkich Stacyj, Ekspedycyj tow. i posp., warsztatów głównych w Poznaniu, warsztatów pobocznych, parowozowni, Oddziałów Ekspl. i Mechan., Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 41234/26 z dnia 8. VI. 26.
I, I/4 VI, II, Pr,

Zgodnie z rozporządzeniem M. Kolei z dnia 21. maja Nr. IV. 5628/13 wolno wysyłać cysterny czteroosiowe typu „Arbel" zagranicę:

1. do Niemiec bez żadnych ograniczeń,

2. do Austrji i Czechosłowacji pojedyńcze wagony **posiadające ręczny hamulec** i tylko na te linje, na których według „wykazu rozstępów osi i ciśnienia koła" dopuszczane są wagony z ciśnieniem koła = 7,25 ton i osi 14,5 ton.

Celem uniknięcia nieporozumień do Czechosłowacji cysterny „Arbela" należy o ile możności wysyłać przez Petrowice n B.

W związku z powyższem należy w rozporządzeniu Dz. Zarz. Nr. 3 art. 23 z 1926 r. powołać się na niniejsze.

167. Opłaty za używanie taboru kol. dla ćwiczeń wojskowych.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow i Oddziałów Ekspl.

I/3 - 26731/25 z dnia 10. VI. 26.
I. II. VII.

Reskryptem IV. 1084/14 z dnia 29. I. 26 i IV. 2698/14 z dnia 24. III. 26 M. K. zarządziło, że dostarczenie wagonów dla ćwiczeń w załadowaniu (próbne ładowanie) wojska i koni odbywać się może tylko za opłatą czynszu według następujących stawek:

a) za każdy podstawiony wagon i dzień używania 90 gr

b) za każdy użyty wagon do załadowania koni prócz opłaty pod a), za dokonanie dezynfekcji 90 gr.

Natomiast w razie gdyby żądane przez wojsko wagony miały służyć do przewozów, należy pobierać należytości taryfowe za przewóz w myśl taryfy wojskowej. Zamówienia wagonów pod próbne ładowanie zgłoszą stacje w raporcie wagonowym.

O każdem podstawieniu taboru do próbnego ładowania stacja zawiadomi D. K. P., przedkładając zamówienie formacji wojskowej z oświadczeniem, że godzi się na opłatę ustalonego czynszu i opłaty za dezynfekcję oraz podania Nr. podstawionych wagonów i czasu użytkowania. Jeżeli niektóre wagony służyły do załadowania koni, to podać należy, ile wagonów należało poddać dezynfekcji. Nadmienia się, że dezynfekcji poddany musi być każdy wagon zużyty do załadowania koni bez względu czy wagon był zanieczyszczony lub nie.

Koszta policzy i ściągnie od wojska D. K. P. za pośrednictwem kasy stacyjnej.

Za pracę parowozu przetokowego, użytego przy próbnem ładowaniu do czynności dodatkowych (poza podstawieniem wagonów do rampy) należy obliczać należytość podług przepisanych stawek godzinowych.

168. Skreślenie wagonów ujawnionych.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow. i posp., Oddziałów Ekspl., Mechan., parowozowni, Nadz. techn. służb. wag. w Poznaniu i Zarz. kol. pow. normalnotor.

I/6 - 43529/26 z dnia. 12 VI. 1926 r.
I. Pr

W myśl polecenia M. K. IV.—7263/14 z dnia 1. czerwca r. b. należy niżej wyszczególnione wagony skreślić z wykazu wag. poszuk. Nr. 1 z r. 1925 i jako ujawnione więcej nie poszukiwać.

Część I.

Wagon	1118
„	328947
„	446342

Część III.

Wagon	7180
„	8477
„	11370
„	12301
„	14274
„	18993
„	31576

Uzupełnienie II.

Wagon	620108

Uzupełnienie III.

Wagon	113-030
„	118-524
„	118-806
„	118-847
„	118-848
„	118-849
„	119-200
„	119-222
„	119-260
„	119-286
„	119-627
„	119-667
„	119-867
„	120-480
„	399873

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

169. Przecechowanie parowozów i tendrów

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

II/2 T. 89 860/25. z dnia 29. X. 25.
II.

Na podstawie zarządzenia Min. Kolei L. dz. VI—558/20 wprowadza się nowe oznaczenia dla parowozów i tendrów tut. okręgu.

1. Podług rodzajów pociągów, dla których odnośne parowozy są przeznaczone, dzieli się je i oznacza w następujący sposób:

znak „P" = parowozy pospieszne
znak „O" = „ osobowe
znak „T" = „ towarowe.

2. Parowozy kuse (tendrzaki) oznacza się literą „k", umieszczając ją po prawej stronie znaku, podanego w punkcie 1.

3. Układ osi parowozu oznacza się małą literą według załączonego zestawienia (załącznik nr. 1), umieszczoną po prawej stronie znaku podanego w punkcie 1, a przy parowozach kusych nr. p. 2.

4. Poszczególne serje parowozów wskazane w punkcie ad 1—2 i 3 wyróżnia się liczbami porządkowemi, umieszczając je po prawej stronie znaków wskazanych w powyższych punktach, przyczem liczby porządkowe od 1 do 10 oznaczają parowozy pochodzenia pruskiego, od 11 do 100 oznaczają parowozy pochodzenia austrjackiego,
od 101 wzwyż oznaczają parowozy innego pochodzenia.

Serje parowozów budowanych podług programu konstrukcyjnego Polskich Kolei Państwowych otrzymają jako liczby porządkowe dwie końcowe cyfry roku zatwierdzenia konstrukcji odnośnej serji.

5. Numery inwentarzowe otrzymają parowozy cyfry w porządku arytmetycznym, rozpoczynające się dla każdej serji parowozów od cyfry 1.

Znakowanie tendrów.

1. Serje tendrów oznacza się literami w zależności od ilości osi w następujący sposób:

znak „B" = tender dwuosiowy
znak „C" = tender trzyosiowy
znak „D" = tender czteroosiowy.

2. Pojemność skrzyni wodnej oznacza się w metrach sześciennych. Liczby te umieszcza się po lewej stronie liter wskazanych w punkcie 1, przyczem ułamki 0,5 i wyższe przyjmuje się za jedność, natomiast ułamki mniejsze od 0,5 odrzuca się.

3. Poszczególne serje tendrów, wskazanych punktami 1 i 2 wyróżnia się liczbami porządkowemi, umieszczając je po prawej stronie znaku wskazanego w punkcie 1, przyczem liczby porządkowe od 1—10 oznaczają tendry pochodzenia pruskiego, od 11—100 oznaczają tendry pochodzenia austrjackiego, od 101 wzwyż oznaczają tendry innego pochodzenia.

Serje tendrów, budowanych podług programu konstrukcyjnego Polskich Kolei Państwowych, otrzymują jako liczby porządkowe 2 cyfry końcowe zatwierdzenia konstrukcji odnośnej serji tendra.

4. Jako numery inwentarzowe otrzymają tendry cyfry porządkowe arytmetyczne, rozpoczynające się dla każdej serji tendrów od cyfry 1.

Do powyższego zaznacza się, że do tej samej serji przydziela się tylko takie parowozy lub tendry, których wszystkie ważniejsze (główne) części składowe lub przeważnie i liczby są albo zupełnie jednakie, albo dają się wzajemnie wymienić.

Zaopatrzenie parowozów i tendrów w nowe znaki nastąpi w warsztatach głównych w Poznaniu i w poszczególnych parowozowniach. Szczegółowe instrukcje sposobu przecechowania otrzymają dotyczące miejsca służbowe, każdy zosobna. Przecechowaniu w myśl powyższego podlega tylko inwentarz tut. okręgu (własny).

Dla lepszej orjentacji w podziale parowozów i tendrów na serje, przytacza się niżej wskazane zestawienie.

przez Ministerstwo Kolei na zasadzie list przedłożonych kasie stacyjnej przez urzędy do tego upoważnione (wzór Nr. 17.)".

W § 12. punkt 3. otrzymuje brzmienie: „Na rachunek zarobków dziennie płatnym stałym pracownikom wydaje się 1. dnia każdego miesiąca, a jeżeli pierwszego przypada w święto lub w niedzielę, to w przeddzień święta, zaliczki w wysokości 75% przypuszczalnych zarobków bez jakichkolwiek potrąceń.

Zaliczki wydają się w sumach zaokrąglonych do pełnych złotych. Wypłata zaliczek na rachunek zarobków dokonywa się z list, sporządzonych przez urzędy do tego upoważnione, według wzoru Nr. 18".

Parowozy z tendrem osobnym								Parowozy kuse				Tedry	
Pospieszne		Towarowe				Osobowe		Osobowe		Towarowe		Serja	
Serja		Serja				Serja		Serja		Serja		nowa	stara
nowa	stara	nowa	stara	nowa	stara	nowa	stara	nowa	stara	nowa	stara		
Pc 1	S 1	Tb 1	G 1	Tp 104	O^w	Oc 1	P 3^1	Okc 1	T 4^1	Tkh 1	T 3	8 B 1	2 T 8
Pd 1	S 3	Th 1	G 3	Tr 1	G 7^3	Od 1	P 4^1	Oke 1	T 5^1	Tkh 2	T 7	11 C 1	3 T 10,5
Pd 2	S 4	Th 2	G 4^1	Tr 20	Baldwin	Od 2	P 4^2	Oke 2	T 5^2	Tkh 3	T 8	12 C 1	3 T 12
Pd 3	S 5^1	Th 3	G 4^2	Tr 21	—	Od 101	P 4^s	Oki 1	T 11	Tkh 101	T 7^{Bw}	15 C 1	3 T 15
Pd 4	S 5^2	Th 103	G 4^{Bd}	Tr 101	G 9^{Bw}	Od 102	P 4^w	Oki 2	T 12	Tki 1	T 9^1	17 C 1	3 T 16,5
Pd 5	S 6	Th 4	G 4^3	Tr 102	G 7^s	Od 103	P 4^{szw}	Okl 1	T 6	Tki 2	T 9^2	20 C 1	3 T 20
Pf 1	S 7	Th 101	G 4^s	Tr 103	Szcz	Oi 1	P 6	Orl 101	T 12^s	Tki 3	T 9^3	16 D 1	4 T 16
Pk 1	S 10	Th 102	G 3^w	Tr 6	Czw G	Oi 102	H^b	—	—	Tkp 1	T 13	16 D 2	4 T 16 Fachwerk
Pk 2	S 10^1	Th 12	G o^3	Tp 7	Czsp	Ok 1	P 8	—	—	Tkt 1	T 14	20 D 1	4 T 20
Pk 3	S 10^2	Ty 23	—	Tp 103	Czwp	Ok 101	P 8^{Bd}	—	—	Tkw 1	T 16	22 D 1	4 T 21,5
		Ti 1	G 5^1	—		Ok 102	P 8^w			Tkbb 101	T 14^s	22 D 2	4 T 21,5 Fachwerk
		Ti 2	G 5^2			Ok 103	P 8^{Bw}					30 D 1	4 T 30
		Ti 3	G 5^3			Om 101	Pacific					32 D 1	4 T 31,5
		Ti 4	G 5^4									32 D 2	4 T 31,5 Fachwerk
		Ty 1	G 12									22 D 20	Paldwin
		Ti 101	G 5^{Bw}									22 D 23	typ polski
		Ti 102	G 5^{Rm}										
		Tp 1	G 7^1										
		Tp 2	G 7^2										
		Tp 3	G 8										
		Tp 4	G 8^1										
		Tp 5	G 9										
		Tw 1	G 10 i 680										
		Tp 101	Od										

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

170. Wprowadzenie zmian w Regulaminie kas stacyjnych.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V/2 - 46885/26 z dnia 23. 6. 26.
V. Pr.

W Regulaminie kas stacyjnych P. K. P. zatwierdzonym rozporządzeniem Ministerstwa Kolei z dnia 9. XI. 1922 r. za Nr. II/7151/22 poleca się wprowadzić odręcznie następujące zmiany:

We wszystkich §§ i wzorach określenie „Wydział Finansowy" zastąpić określeniem **„Wydział Rachunkowy"**. Określenie **„Bank Państwa"** zastąpić określeniem **„Bank Polski"**. Nazwę P. K. K. P. skreślić.

Na stronie 6. paragraf 9. punkt 2. ustęp 8. w miejsce słów „do setek marek" wprowadzić **„do pełnych złotych"**.

Na stronie 7. w paragrafie 12. punkt 2. otrzymuje następujące brzmienie: „wypłata zarobków dziennie płatnym dokonywa się zdołu w terminie ustanowionym

Określenie „marki — fen." zastąpić określeniem "złote — gr.".

Paragraf 12. punkt 6. otrzymuje brzmienie: „wszelkie listy na wypłaty dokonane przez pracowników urzędów z pieniędzy otrzymanych od kasy stacyjnej za tymczasowem pokwitowaniem, powinny być zwrócone kasie stacyjnej niepóźniej jak 4 dnia po wydaniu pokwitowania.

Przy zwrocie listy wycofuje się tymczasowe pokwitowanie".

Na stronie 8. w § 12. Pkt. 8. wiersz pierwszy zamiast w „rubryce 36", ma być w „rubryce 45".

Na stronie 8. w § 12. Pkt. 9. po słowie „urzędów" skreślić wyraz „sekcji" a wyraz „suma" zmienić na „sum".

Na stronie 9. w § 16. Pkt. 9. zamiast „do setek marek" ma być „do pełnych złotych".

Na stronie 12. w § 19. Pkt. „uwaga" zamiast „wyprowadza się w rubyce 12", ma być „wyprowadza się w rubryce 13".

We wszystkich wzorach określenie „marek — fen." zastąpić określeniem „złote — grosze".

Na stronie 30. $\frac{\text{we wzorze 17.}}{\text{do § 12—2}}$ w wierszu 17. na-

leży poprawić sumy z 10.115 złotych na 10.085 złotych i z 4.930 zł kwota 4.900 zł; następnie ustęp zaczynający się od słów „jako uzupełnienie rubryki" do słów „dnia 31. marca 1921" wykreślić.

Na stronie 31. $\frac{\text{wzór 17.}}{\text{strona wewnętrzna}}$ należy też zmienić kwotę z 10.115 zł na 10.085 zł.

Na stronie 47. wzór Nr. 29. w prawym górnym narożniku skreślić „do § 16[2]", a natomiast napisać „do § 17".

W końcu celem ujednostajnienia postępowania z listami na wypłatę zaliczek na zarobki zarządza się, by listy te kasy stacyjne odsyłały do Wydziału Rachunkowego w porządku wskazanym w § 17. Regulaminu kas stacyjnych przy wykazie za pierwszą dekadę, nie zatrzymując ich do ostatecznej wypłaty zarobków za miesiąc obrachunkowy.

Co do ostatniego ustępu zaznacza się, iż należy postąpić, jak następuje:

1. Zmienić tytuł frontowej strony listy definitywnej przez skreślenie wiersza, odnoszącego się do listy zaliczkowej;
2. W razie niewypłacenia całkowitej kwoty, należy zaliczyć końcową sumę listy zaliczkowej, a niewypłacone kwoty wciągnąć do dziennika sum przechodnich;
3. Wypłacone zaliczki należy zaliczać osobnymi wykazami na poszczególne Wydziały narówni z listami definitywnemi;
4. Dział V/2 sporządza osobne zestawienie i wyśle je terminowo do Wydziałów i Oddziałów;
5. Listy te pozostaną tam przez 4 tygodnie i będą zwrócone za osobnemi zestawieniami równocześnie z listami definitywnemi do Wydziałów fachowych;
6. Listy zaliczkowe z miesiąca czerwca b. r. zaliczą kasy stacyjne do Wydz. Rach. na dzień 30. czerwca; listy zaliczkowe zaś wypłacone 1. lipca br. należy zaliczyć dnia 10. lipca, wypłacone 1. sierpnia zaliczyć 10. sierpnia itd.

Wiadomości.

Przeniesienie z okręgu innej D. K. P.

od 8. 2. 26.

Chmielewski Juljusz, asesor z D. K. P. Radom — w tym samym charakt. służb. do Biura Rozrach. w Bydgoszczy. L. dz. IV/2 14196/26.

Przeniesienie do okręgu innej D. K. P.

od 15. 2. 26.

Janik Jan, masz. 2. kl. z parow. Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do okręgu DKP. Gdańsk. L. dz. IV/2 10463/26.

od 1. 1. 26.

Feltynowski Bolesław, st. techn. z Wydz. Drog. Poznań — w tym samym charakt. służb. do okręgu DKP. Gdańsk. L. dz. IV/2 6268/26.

Sprostowania.

W Dzien. Zarz. Nr. 21 z 25 r. poz. 237 nie jak błędnie podano 337 na str. 214 należy odręcznie przeprowadzić następujące zmiany:

w p. 3-ciem liczbę „VI" zastąpić liczbą „VII" i
w p. 44-tym liczbę „IV" zastąpić liczbą „V".

W Dzien. Zarz. nr. 13/26 na stronie 114 rubrykę 9 od dołu Jabkowski Tadeusz należy skreślić.

W Dzien. Zarz. nr. 16/26 na stronie 125 poz. 154 — wiersz 5 od dołu ma brzmieć następująco: „artykułem 102, następnie objętych artykułem 103".

Na stronie 128 w Bilansie Letniska Kolejowców w Bąblinie z dnia 31. 12. 25 po stronie Pasywa suma 72.195,56" powinna być 73.195,56.

Powyższe poprawki należy odręcznie przeprowadzić.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przeniesienia ze względów służbowych.

od 19. 12. 25.

Niedopytała Józef, st. asyst. z eksp. tow. Zbąszyń — w tym samym charakt. służb. do stacji Międzychód—Wschód.
L. dz. IV/2 12917/26.

od 12. 2. 26.

Kowal Antoni, st. ustawiacz z dworca osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do dworca tow. Poznań.
L. dz. IV/2 16098/26.

od 14. 2. 26.

Sobkowiak Piotr, zwrotn. 1. kl. ze stacji Sulęcinek — w tym samym charakt. służb. do stacji Kcynia.
L. dz. IV/2 6421/26.

od 23. 2. 26.

Potocki Władysław, asystent ze stacji Iłowiec — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Góra.
L. dz. IV. 3335/26.

od 25. 2. 26.

Wiedemann Maksym., kond. 1. kl. ze stacji Krotoszyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 20385/26.

od 1. 3. 26.

Borkowski Wawrzyn, st. rew. wag. z ekspoz. parow. Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do parow. Zbąszyń. L. dz. IV/2 29383/26.

Jaworski Franciszek, zwrotn. 1. kl. ze stacji Koźmin — jako stacyjny do stacji Krotoszyn.
L. dz. IV/2 37202/26.

Bonicki Andrzej, zwrotn. 1. kl. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Koźmin.
L. dz. IV/2 27202/26.

Dudek Jan, masz. 2. kl. z parow. Gniezno — w tym samym charakt. służb. do parow. Inowrocław.
L. dz. IV/2 18538/26.

Piechorski Jan, zwrotn. 1. kl. ze stacji Środa — w tym samym charakt. służb. do stacji Zbąszyń.
L. dz. IV/2 6435/26.

od 15. 3. 26.

Kocea Jan, adjunkt z eksp. tow. Zbąszyń — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Opalenica.
L. dz. IV/2 1638/28.

Bielawny Jan, adjunkt z eksp. tow. Opalenica — jako dyżurny ruchu do stacji Krotoszyn.
L. dz. IV/2 22504/26.

od 1. 4. 26.

Hałas Franciszek, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Margonin — jako st. asyst. do stacji Jaksice.
L. dz. IV/2 362/26.

Pigas Franciszek, st. asyst. ze stacji Jaksice — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Margonin.
L. dz. IV/2 362/26.

Bednarski Franciszek, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Kwieciszewo — w tym samym charakt. służb. do stacji Mieścisko. L. dz. IV/2 1879/26.

Tomczak Józef, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Mieścisko — w tym samym charakt. służb. do stacji Kwieciszewo. L. dz. IV/2 1876/26.

Węcławski Stanisław, asyst. ze stacji Pierzyska — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Otoczno. L. dz. IV/2 7420/26.

Janicki Wawrzyn, asyst. ze stacji Gołańcz — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Obora. L. dz. IV/2 7668/26.

Śliwiński Władysław, st. asyst. ze stacji Popowo Kościelne — jako kasjer biletowy do stacji Gołańcz. L. dz. IV/2 7668/26.

Gabski Bolesław, mont. sygn. 1. kl. z odc. drog. 1 Wronki — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 2 Ostrów. L. dz. IV/2 5128/26.

Andrzejewski Nepom., zwrotn. 1. kl. ze stacji Włostowo — w tym samym charakt. służb. do stacji Bojanowo. L. dz. IV/2 16360/26.

Kloj Józef, kierow. poc. 2. kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk. L. dz. IV/2 25210/26.

Burdajewicz Jan, kond. 2. kl. ze stacji Grodzisk — w tym samym charakt. służb. do stacji Gostyń. L. dz. IV/2 25210/26.

Brambert Stefan, kond. 2. kl. ze stacji Gniezno — w tym samym charakt. służb. do stacji Janowiec. L. dz. IV/2 28215/26.

Krzyżaniak Franciszek, st. torowy z odc. drog. Rokietnica — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Mur. Goślina. L. dz. IV/2 8150/26.

Karg Wojciech, st. torowy z odc. drog. Pogorzela — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Leszno. L. dz. IV/2 28669/26.

od 4. 4. 26.

Koszarek Stefan, st. asyst. ze stacji Zbąszyń — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Rosko. L. dz. IV/2 31286/26.

Urbaniak Andrzej, asyst. ze stacji Łopienno — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Mokre. L. dz. IV/2 35746/26.

od 10. 4. 26.

Janowski Wojciech, st. asyst. z eksp. tow. Ostrów — jako dyż. ruchu do stacji Chocicza. L. dz. IV/2 32623/26.

od 15. 4. 26.

Łukowski Jan, st. asyst. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Ekspl. Ostrów. L. dz. IV/2 22261/26.

Wałęsiak Ignacy, asyst. z Oddz. Ekspl. Ostrów — w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin. L. dz. IV/2 22261/26.

od 16. 4. 26.

Słomian Klemens, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Zdziechowa — jako dyż. ruchu do stacji Gniewkowo. L. dz. IV/2 26735/26.

Oliwkowski Piotr, st. asyst. ze stacji Gniewkowo — jako dyż. ruchu do stacji Janikowo. L. dz. IV/2 26735/26.

Waraczyński Józef, asyst. ze stacji Janikowo — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Zdziechowa. L. dz. IV/2 26735/26.

od 18. 4. 26.

Kruszona Jan, asyst. ze stacji Kostrzyn — jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Kiszkowo. L. dz. IV/2 24046/26.

od 20. 4. 26.

Czekała Jakób, asyst. ze stacji Wólka— jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Kruszewo. L. dz. IV/2 17884/26.

Dobberstein Feliks, asyst. ze stacji Skoki — jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Polanowice. L. dz. IV/2 21745/26.

Florczyk Franciszek, zwrotn. 1. kl. ze stacji Złotniki Kujaw. — w tym samym charakt. służb. do stacji Skoki. L. dz. IV/2 21745/26.

od 26. 4. 26.

Matuszak Piotr, asyst. ze stacji Jastrzębsko — jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Gułtowy. L. dz. IV/2 25662/26.

Balcerek Paweł, asyst. ze stacji Gułtowy — jako dyż. ruchu do stacji Jastrzębsko. L. dz. IV/2 25662/26.

od 30. 4. 26.

Meller Ignacy, geometra 1. kl. z Wydz. osob. DKP. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. drog. DKP. Poznań. L. dz. IV/2 37918/26.

Przybylski Franciszek, st. asyst. z Wydz. Kontr. Doch. D. K. P. — w tym samym charakt. służb. do gł. magazynu zasob. Poznań. L. dz. IV/2 7668/26.

Ślotała Michał, asyst. ze stacji Obora — jako dyż. ruchu do stacji Janikowo. L. dz. IV/2 7668/26.

Jaworski Ludwik, asyst. ze stacji Mątwy — w tym samym charakt. służb. do stacji Janikowo. L. dz. IV/2 7668/26.

od 1. 5. 26.

Gierczyński Władysław, zast. zawiad. stacji 1. kl. ze stacji Inowrocław — jako st. asesor do Oddz. Ekspl. Inowrocław. L. dz. IV/2 25675/26.

Skarbiński Wacław, zawiad. odc. drog. 1. kl. z odc. drog. Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Opalenica. L. dz. IV/2 31812/26.

Pieszak Mikołaj, st. asyst. ze stacji Zduny — jako dyż. ruchu do stacji Ostrów. L. dz. IV/2 32830/26.

Michalak Ignacy, asyst. ze stacji Krotoszyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Krzesiny. L. dz. IV/2 31530/26.

Wujek Stanisław, zwrotn. 1. kl. ze stacji Krzesiny — w tym samym charakt. służb. do stacji Krotoszyn. L. dz. IV/2 31530/26.

Cierniak Szczepan, hamulcowy ze stacji Janowiec — w tym samym charakt. służb. do stacji Wągrowiec. L. dz. IV/2 28215/26.

Hendrysiak Idzi, st. torowy z odc. drog. Pleszew — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Skalmierzyce. L. dz. IV/2 33737/26.

Statnik Szczepan, st. torowy z odc. drog. Ostrzeszów — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Pleszew.
L. dz. IV/2 33737/26.

od 4. 5. 26.

Kłosowski Michał, zwrotn. 1. kl. ze stacji Pniewy — w tym samym charakt. służb. do stacji Złotniki.
L. dz. IV/2 15369/26.

od. 5. 5. 26.

Wojtyna Jan, asesor z Wydz. Kontr. Doch. D. K. P. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Osob. DKP. Poznań. L. dz. IV/2 37616.

Kaliński Józef, asesor z Wydz. Osob. D. K. P. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Kontr. Doch. D. K. P. Poznań. L. dz. IV/2 37616/26.

Walczak Idzi, st. asyst. ze stacji Bralin — jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Namysłaki.
L. dz. IV/2 19677/26.

Walczak Michał, st. asyst. ze stacji Namysłaki — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Bralin.
L. dz. IV/2 19677/26.

od 1. 6. 26.

Fujarewicz Adam, pom. masz. 2. kl. z ekspoz. parow. Grodzisk — w tym samym charakt. służb. do parow. Jarocin. L. dz. 5156/26.

Ratajski Stanisław, pom. masz. 1. kl. z parow. Jarocin — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Grodzisk. L. dz. IV/2 5156/26.

Przeniesienia ze względów służbowych bez odszkodowania.

od 23. 2. 26.

Tomaszewski Jan, asyst. ze stacji Góra — w tym samym charakt. służb. do stacji Kobylin.
L. dz. IV/2 3335/26.

od 11. 3. 26.

Lisiak Jan, magaz. z eksp. tow. w Rogoźnie — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Wronki.
L. dz. IV/2 5033/26.

od 1. 4. 26.

Mocek Stanisław, st. torowy z odc. drog. Gądki — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 3 Poznań.
L. dz. IV/2 17287/26.

od 4. 5. 26.

Pera Jan, zwrotn. 1. kl. ze stacji Złotniki — w tym samym charakt. służb. do stacji Pniewy.
L. dz. IV/2 15369/26.

od 25. 4. 26.

Dreczkowski Władysław, st. asyst. ze stacji Lubosin — w tym samym charakt. służb. do stacji Rokietnica.
L. dz. IV/2 6320/26.

Przeniesienia na własną prośbę bez odszkodowania.

od 1. 2. 26.

Domagalski Jan, zaw. odc. drog. 2. kl. z odc. drog. Strzelno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Kruszwica. L. dz. IV/2 217/26.

od 1. 3. 26.

Piekarski Jan, zwrotn. 1. kl. ze stacji Środa — w tym samym charakt. służb. do stacji Zbąszyń.
L. dz. IV/2 6435/26.

od 1. 4. 26.

Karbownik Stanisław, st. asesor z Biura Rozrach. w Bydgoszczy — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Kontr. Dochodów w Poznaniu.
L. dz. IV/2 9082/26.

Andrzejewski Franciszek, st. torowy z odc. drog. Leszno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 1. Gniezno. L. dz. IV/2 20981/26.

od 1. 5. 26.

Mayer Teofil, asesor z Wydz. Rach. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII. w Poznaniu.
L. dz. IV/2 16559/26.

Nowakowski Franciszek, adjunkt z Wydz. Kontr. Doch. Poznań — w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań. L. dz. IV/2 22998/26.

Grzenda Stanisław, st. torowy z odc. drog. 2 Ostrów — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Eksp. Ostrów.
L. dz. IV/2 2892/26.

Korcz Walenty, zwrotn. 2. kl. ze stacji Żerków — w tym samym charakt. służb. do stacji Zduny.
L. dz. IV/2 30626/26.

od 4. 5. 26.

Jamroży Stanisław, asesor z Wydz. Rach. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Osob. Poznań.
L. dz. IV/2 35937/26.

Prezes Dyrekcji kolei państw.

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.